

■ Mobilisation au péage de Saint-Arnoult

Barrière au péage !



L'année dernière, l'association avait distribué plusieurs milliers de tracts au péage de Saint-Arnoult.

Le rendez-vous devient traditionnel. Jeudi 14 mai, les membres de l'A10 gratuite seront sur la brèche. De 8h à 19h. Au programme, distribution de tracts au péage de Saint-Arnoult. Car force est de constater que l'épineux dossier de la "non-gratuité" du tronçon Paris-Saint-Arnoult n'a pas beaucoup évolué depuis la création de l'association, à l'été 2001. Pour Jean-Claude Lagron, président de celle-ci, les obstacles sont nombreux : « Depuis 2001, nous avons eu pour interlocuteurs quatre ministres. En à peine huit ans, cela fait beaucoup. Si l'on ajoute

la politique mercantile de Cofiroute et du groupe Vinci, on comprend rapidement que le dossier n'avance pas », regrette Jean-Claude Lagron. Jeudi, ce seront donc une quarantaine de membres de l'association qui sensibiliseront les usagers de l'A10 en leur distribuant un condensé de leur argumentation. « La privatisation des autoroutes a mené à une escalade au niveau des profits. En comparant ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute, on constate que le dernier nommé fait trois fois plus de bénéfices avec un réseau beaucoup moins étendu »,

s'étrangle Jean-Claude Lagron. Avec les débats actuels sur le Sdrif, le Grand Paris ou encore les 40 000 emplois de l'OIN du plateau de Saclay, le cofondateur d'A10 gratuite espère que les Autorités se préoccuperont de la question de l'acheminement des "Sud-Franciliens". « Dans les hautes sphères, on a tendance à penser que la région parisienne s'arrête à la Francilienne. Avec cette action et nos prochaines réunions publiques (le 5 juin à Etréchy et le 19 à Saint-Arnoult), nous espérons faire évoluer cette façon de penser. »

■ David Berthélem